

## DAFTAR ISI

JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan.....	4
1.2.1 Tujuan umum.....	4
1.2.2 Tujuan khusus.....	4
1.3 Manfaat.....	5
1.3.1 Bagi Mahasiswa.....	5
1.3.2. Bagi Fakultas.....	5
1.3.3 Bagi Perusahaan.....	6
BAB 2 KERANGKA TEORI DAN KONSEP.....	7
2.1 Kerangka Teori.....	7
2.1.1 Pengawasan dan Pengendalian.....	7
2.1.2 Bunyi dan Intensitasnya.....	8
2.1.3 Kebisingan.....	9
2.1.4 Definisi Kebisingan.....	9
2.1.5 Sistem.....	19
2.2 Kerangka Konsep.....	21
BAB 3 PROSES MAGANG.....	22
3.1 Proses Persiapan.....	22
3.2 Proses Pelaksanaan.....	22

3.3 Proses Pembuatan Laporan.....	23
BAB 4 HASIL.....	25
4.1 Gambaran Umum PT Indocement Tunggal Prakarsa.....	25
4.1.1 Profil Perusahaan PT Indocement Tunggal Prakarsa Tbk.....	25
4.1.2 Sejarah PT Indocement Tunggal Prakarsa.....	26
4.1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	27
4.1.4 Visi, Misi dan Motto Perusahaan.....	28
4.1.5 Bahan Baku.....	29
4.1.6 Karyawan dan Jam Kerja.....	30
4.1.7 Proses Pembuatan Semen.....	31
4.1.8 Gambaran Proses Di Unit Raw Mill.....	35
4.1.9 Produk.....	38
4.2 Profil Departmant HSE.....	39
4.2.1 Struktur.....	39
4.2.2 Kebijakan.....	40
4.2.3 Komitmen perusahaan.....	41
4.2.4 Program K3.....	42
4.3 Gambaran Sistem Pengawasan dan Pengendalian Kebisingan Berdasarkan Input.....	47
4.3.1 Sumber Daya Manusia.....	47
4.3.2 Sarana dan Prasarana.....	52
4.3.3 Standart Operasional Prosedure (SOP).....	53
4.3.4 Anggaran Dana.....	56
4.4 Gambaran Sistem Pengawasan dan Pengendalian Kebisingan Berdasarkan Proses.....	57
4.4.1 Perencanaan.....	57
4.4.2 Pelaksanaan.....	58
4.2.3 Evaluasi.....	64
4.5 Gambaran Sistem Pengawasan dan Pengendalian Kebisingan Berdasarkan Output.....	66

BAB 5 PEMBAHASAN.....	68
5.1 Berdasarkan Input.....	68
5.2 Berdasarkan Proses.....	73
5.3 Berdasarkan Output.....	79
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	81
6.1 Kesimpulan.....	81
6.2 Saran.....	82
DAFTAR PUSTAKA.....	83